领导批示：



每日汇报（49）

中共晋中市委办公室 2024年3月11日

当前消防安全仍需关注

林区阻隔控火能力不足等问题

去冬今春以来，我市坚决贯彻习近平总书记关于安全工作重要指示批示精神，各地各部门深刻汲取全国多起火灾事故教训，克服麻痹思想和侥幸心理，落实主体责任，认真排查隐患，有效防范和遏制群死群伤火灾事故发生，但林区阻隔控火能力不足等问题仍需引起重视。

一是林区阻隔控火能力不足。左权县排查中发现，现有林火阻隔网主要由公路等利用类工程阻隔带和自然水系、沟壑等自然阻隔带组成，受油松、侧柏等易燃树种大面积成片分布影响，阻隔效果不理想。

建议：加强阻隔体系的建设，将林火阻隔带建设与造林绿化、森林抚育、防火道路有机结合，优先在森林火险等级高、大面积针叶纯林的重点区域，选择适宜耐火树木建设生物阻隔带，营建生物防火阻隔屏障，有效降低火情成灾率。

二是基层防灭火装备配备不足。和顺县反映，该县森林防火应急分队只有2台水车，按照县级森林防火应急分队装备要求，仍需要配备2辆森林消防专用水车和1000米森林消防水带。平遥县反映，该县单兵防护装备、脉冲水枪、背负式双头水泵、防灭火无人机等专业装备不足，扑救林草火灾仍主要依靠传统工具，灭火效率难提升。左权县虽加快布设林火监控设备，视频监测面积47100公顷（覆盖率为33.7%），仍有较大范围监控盲区。

建议：加大对消防基础设施建设、防火信息化建设、防火物资储备等投入力度，按标准配置消防泵、消防车及消防洒水两用车，配齐个人防护装备和必要的器材装备，加快提升火灾综合防控能力。

三是林区防火道路建设不完善。左权县反映，全县共有林区防火道路395.77公里，87%以上建设标准偏低、分布零散，多为断头路和单口路，未形成连贯闭合网络。同时防火道路维护保养资金保障不足，受夏秋两季雨水冲刷影响，多数道路实际通行能力较差，发生火情难以实现机动扑救。榆次区反映，长凝镇北蔺郊村——断河村林区，约有林区5万余亩，但至今尚未开辟防火通道。

建议：全面普查重点火险区乡村公路覆盖情况和通达能力，积极筹集建设资金，稳步推进防火通道建设。健全防火通道养护管理体系和长期稳定的资金保障制度，确保防火通道有路必养，有路必管，管理到位。

四是焚烧秸秆现象难杜绝。目前平地秸秆一般可以通过机器打包处理，但地里仍会留存少量残余，影响春耕播种；山区坡地秸秆机收存在较大难度，秸秆处理需依靠人工收集运输。部分农户为节约人力，冒险采取就地焚烧处理，产生火灾隐患。2023年平遥县查处违规焚烧秸秆41起，行政警告17人、拘留1人；寿阳县处罚秸秆焚烧18起、罚款4.95万元。

建议：持续加大野外违规用火查处力度，切实排除风险隐患。严格落实属地管护责任，加强巡护值守力量，严格收缴火种和易燃物品，杜绝违规火源进山入林。

五是乡村消防用水就地保障有难度。由于地理特点，北方乡村没有天然水池，不少地方还严重缺水，消防用水难以及时就地补充，如遇到大范围住房火灾，消防人员需往返取水。特别是山区偏远乡镇，多数与县城车程在1小时以上，若遇到较大火情，消防车需返城补水，延缓了扑救时间。

建议：结合乡村人口分布，科学布局建设防火蓄水池，配套建设消火栓以及远程高压喷水灭火设施，提升偏远地区火灾处置能力。

六是电动车入楼充电屡禁不止。电动自行车火灾燃烧迅速，且易产生有毒气体，危害极大。《晋中市电动自行车管理办法》明确禁止电动自行车在建筑物内的首层门厅、共用走道、楼梯间等室内公共区域停放或者充电。但是小区电动自行车充电设施受限于建设资金来源单一、公共空间不足、供电基础设备老旧等因素，建设推进有较大难度。寿阳县反映，全县初步估计电动自行车保有约1万余辆，居民区已建成充电桩585套，仅能同时满足4292辆电动车充电，电动车入楼充电禁而难绝。

建议：出台激励政策，引导社会资源投入小区充电设施的建设、经营和维护，最大限度满足居民日常充电需求。健全电动自行车管理机制，加强公安、城管和社区联动，加大违规使用电动自行车的处罚力度，防范和遏制电动自行车充电安全隐患。

（市委办信息科根据市规资局、市消防支队、榆次区、平遥县、左权县、和顺县、寿阳县报送信息整理）

|  |
| --- |
| 主送：市委、市人大常委会、市政府、市政协负责同志。 |

如有批示或需详情，请与市委办公室信息科联系。 电话：2636111